

D.M. 49/2018 _ MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA RETE STRADALE DELLA PROVINCIA DI RAVENNA _ ANNUALITA' 2019

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

IMPORTO € 1.350.000,00

Presidente: Michele De Pascale		Consigliere delegato Strade - Trasporti - Pianificazione Territoriale: Arch. Nicola Pasi			
Dirigente Responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile		Resp. dell U.O. : Geom. Davide Gaddoni			
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:		Ing. Chiara Bentini			
	 <i>Documento firmato digitalmente</i>			
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - LOTTO 1		Geom. Davide Gaddoni			
	 <i>Documento firmato digitalmente</i>			
COLLABORATORI - LOTTO 1		Geom. Ivana Toderi			
	 <i>Firmato</i>			
		Geom. Alessandra Alteri			
	 <i>Firmato</i>			
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - LOTTO 2		Ing. Paolo Nobile			
	 <i>Documento firmato digitalmente</i>			
COLLABORATORE - LOTTO 2		Geom. Roberto Lasi			
	 <i>Firmato</i>			
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - LOTTO 3		Geom. Davide Gaddoni			
	 <i>Documento firmato digitalmente</i>			
COLLABORATORE - LOTTO 3		Geom. Alessandra Alteri			
	 <i>Firmato</i>			
	EMISSIONE			-	19/04/2019
	Descrizione	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data:

TITOLO ELABORATO:

**LOTTO 2 - AMBITO TERRITORIALE FAENZA
CRONOPROGRAMMA**

Elaborato num: 3.2.7	Revisione: 0	Data: 19/04/2019	Scala:	Nome file: <small>3.2.7- CRONOPROGRAMMA_MS DM 49_1350K.doc</small>
--------------------------------	------------------------	----------------------------	--------	---

PREMESSE

In conformità a quanto indicato all'art. 14 del Capitolato Speciale d'Appalto dei lavori di "D.M. 49/2018 - Manutenzione straordinaria delle pavimentazioni della rete stradale della provincia di Ravenna - Annualità 2019 - LOTTO 2", il tempo utile per l'ultimazione degli stessi è di **75 giorni naturali** consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna.

DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO

L'intervento, come meglio specificato nella relazione illustrativa e tecnica, consiste in lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni della rete stradale della provincia di Ravenna - Annualità 2019 - LOTTO 2 - Ambito Territoriale FAENZA.

In quanto segue viene data una sintetica illustrazione dei lavori previsti nel presente intervento.

Fresatura a freddo di tratti localizzati di pavimentazioni ammalorate, che presentano evidenti fessurazioni reticolari e/o fenomeni di ormaimento, o in altri casi limitata ai bordi laterali al fine di non alterare le quote dei cigli in presenza di cordone, caditoie o altri manufatti, accessi, ecc., anche per tratti di bonifica profonda.

Rifacimento di pavimentazioni deteriorate (manti d'usura) - in alcuni casi, come sopra citato, previa fresatura a freddo del manto ammalorato - laddove sono evidenti situazioni di disgregazione dello strato superficiale, perdita della macrorugosità e/o fessurazioni di lieve entità nonché, ove necessari, la ricostituzione delle normali pendenze trasversali delle semi-carreggiate stradali; tutto ciò con l'impiego di conglomerato bituminoso tipo "tappeto" confezionato con l'aggiunta di inerti basaltici, il quale consente la rigenerazione della macrorugosità superficiale del piano viabile.

Risagomature, imbottiture e ricariche realizzate mediante l'impiego di conglomerato bituminoso tipo "tappeto", confezionato con bitumi normali ed inerti tradizionali, sui piani viabili di alcuni tratti di strade che, pur non necessitando di interventi di ripavimentazione totale, presentano avvallamenti, fessurazioni e sfiancature e deformazioni localizzate, per cui tali necessari interventi sono finalizzati al ripristino delle corrette livellette stradali e pendenze trasversali delle semi-carreggiate.

DESCRIZIONE DEL CONTESTO AMBIENTALE

Le strade interessate dalle lavorazioni predette finalizzate a al rifacimento ed il rafforzamento della sovrastruttura stradale di tratti delle arterie provinciali che svolgono ruoli strategici nell' ambito della mobilità provinciale e regionale, caratterizzati da un ridotto livello prestazionali delle pavimentazioni a seguito degli stringenti vincoli finanziari imposti dalla Legge di Stabilità.

Le aree (tratti di strade) sulle quali insisteranno i lavori sopradescritti sono ubicate in zone urbane ed extra urbane lungo le seguenti SS.PP.:

- S.P. 7 "San Silvestro – Felisio (1° Tratto)"
da PK 2+500 a PK 5+200
- S.P. 8 "Canale Naviglio (1° Tratto)"
da PK 2+000 a PK 4+000
rampe ponte PK 6+500
- S.P. 16 "Marzeno"
da PK 1+000 a PK 3+000

- S.P. 20 "Rugata – Madrara"
da PK 2+800 a PK 5+670
- S.P. 29 "Di Lugo"
da PK 2+000 a PK 4+000
- S.P. 37 "S.Barnaba – Reda - Albereto"
da PK 4+400 a PK 4+900
- S.P. 47 "Borello - Castelnuovo"
da PK 1+300 a PK 4+500
- S.P. 55 "Ponte Sant'Andrea"
da PK 1+000 a PK 2+000
- S.P. 56 "Canaletta e Di Sarna"
da PK 3+100 a PK 4+800
- S.P. 57 "Carla"
da PK 1+200 a PK 1+500
- S.P. 63 "Della Valletta e Zattaglia"
Tratti vari
- S.P. 70 "Prugno"
Tratti vari
- S.P. 302 R "Brisighellese-Ravennate"
da PK 92+000 a PK 96+000
- S.P. 306 R "Casolana"
da PK 0+000 a PK 7+000
- Altre SS.PP.
Tratti vari

I lavori verranno eseguiti in presenza di traffico operando su una corsia per volta, precisando che, dato il contesto, si prevedono significative azioni di governo del traffico veicolare.

La previsione del tempo necessario per l'attuazione dei lavori è stata condizionata anche dai fattori ambientali di seguito sinteticamente descritti.

- lavori da eseguire in presenza di traffico;
- necessità di protrarre al tempo minimo necessario la esecuzione dei lavori nel periodo estivo.

DEFINIZIONE DELLE FASI LAVORATIVE E DEL TEMPOGRAMMA

Considerando l'esperienza maturata negli anni in riferimento a lavori simili a quelli in questione, con particolare attenzione a garantire la sicurezza dei lavoratori durante lo svolgimento delle varie fasi lavorative e tenendo conto dei condizionamenti ambientali sopra descritti, è possibile individuare le seguenti fasi:

- **Fase 1:** Allestimento e mantenimento. cantiere (segnaletica, impianti semaforici, ecc.);
- **Fase 2:** Fresatura di pavimentazioni stradali esistenti ;
- **Fase 3:** Realizzazione di pavimentazioni in conglomerato bituminoso (tappeto d'usura).

FASI E LAVORAZIONI	1° SETTIMANA	2° SETTIMANA	3° SETTIMANA	4° SETTIMANA	5° SETTIMANA	6° SETTIMANA	7° SETTIMANA	8° SETTIMANA	9° SETTIMANA	10° SETTIMANA	11° SETTIMANA
Giorni	n. 7	n. 7	n. 7	n. 7	n. 7	n. 7	n. 7	n. 7	n. 7	n. 7	n. 5
1 ALLESTIMENTO E MANTENIMENTO CANTIERE (SEGNALETICA, SEMAFORI, ECC.)											
2 FRESATURA											
3 PAVIMENTAZ. IN TAPPETO											